

Zagadnienia istotne dla członków Wspólnoty Mieszkaniowej „Osiedle Intenso”:

Jaki będzie dokładny przebieg torowiska?

Czy torowisko zmieści się w granicach istniejącej ul. Ordona?

Czy będzie konieczne poszerzenie ul. Ordona, wycinka drzew, likwidacja trawników wzdłuż ulicy?

Czy ul. Ordona zostanie zwężona?

Czy po przebudowie zostanie ograniczony/zakazany ruch samochodów ciężarowych?

Czy nie będzie kolizji z wjazdem do garażu od strony ul. Ordona? Czy zostanie zapewniona możliwość wjazdu i wyjazdu w obu kierunkach? Ta sama uwaga w stosunku do skrzyżowania z ul. Wschowską.

Czy budowa torowiska będzie wiązała się z likwidacją miejsc parkingowych położonych zarówno wzdłuż ulicy, jak i w środkowej części rozdzielającej jezdnie? Jeżeli tak, to czy planowana jest budowa miejsc parkingowych na ul. Ordona po jej przebudowie?

W jakiej formie planowane jest torowisko? „Zielone” czy betonowe? Wspólne z ruchem samochodowym?

Jaka jest minimalna odległość torowiska od budynku?

Jakie rodzaje tramwajów będą kursowały daną trasą? Czy są wersje cichsze i głośniejsze?

Czy przejazd tramwaju nie będzie generował hałasu, drgań, uciążliwych „pisków”?

Z jaką częstotliwością będą kursowały tramwaje? Ile linii? W jakich godzinach?

Na kiedy planowana jest budowa i otwarcie odcinka A?

Jak ma wyglądać organizacja infrastruktury w pasie drogowym w największym miejscu między budynkami Ordona 12 E i 7B (pas ma ok 29,5 m)?

Czy przewidywane przez poszerzenie pasa drogowego poprzez nabycie działki, która jest w użytkowaniu wieczystym mieszkańców osiedla BW?

Jak się mają plany TW do projektu MPZP dla Odolan; projekt nie przewidywał tramwajów?